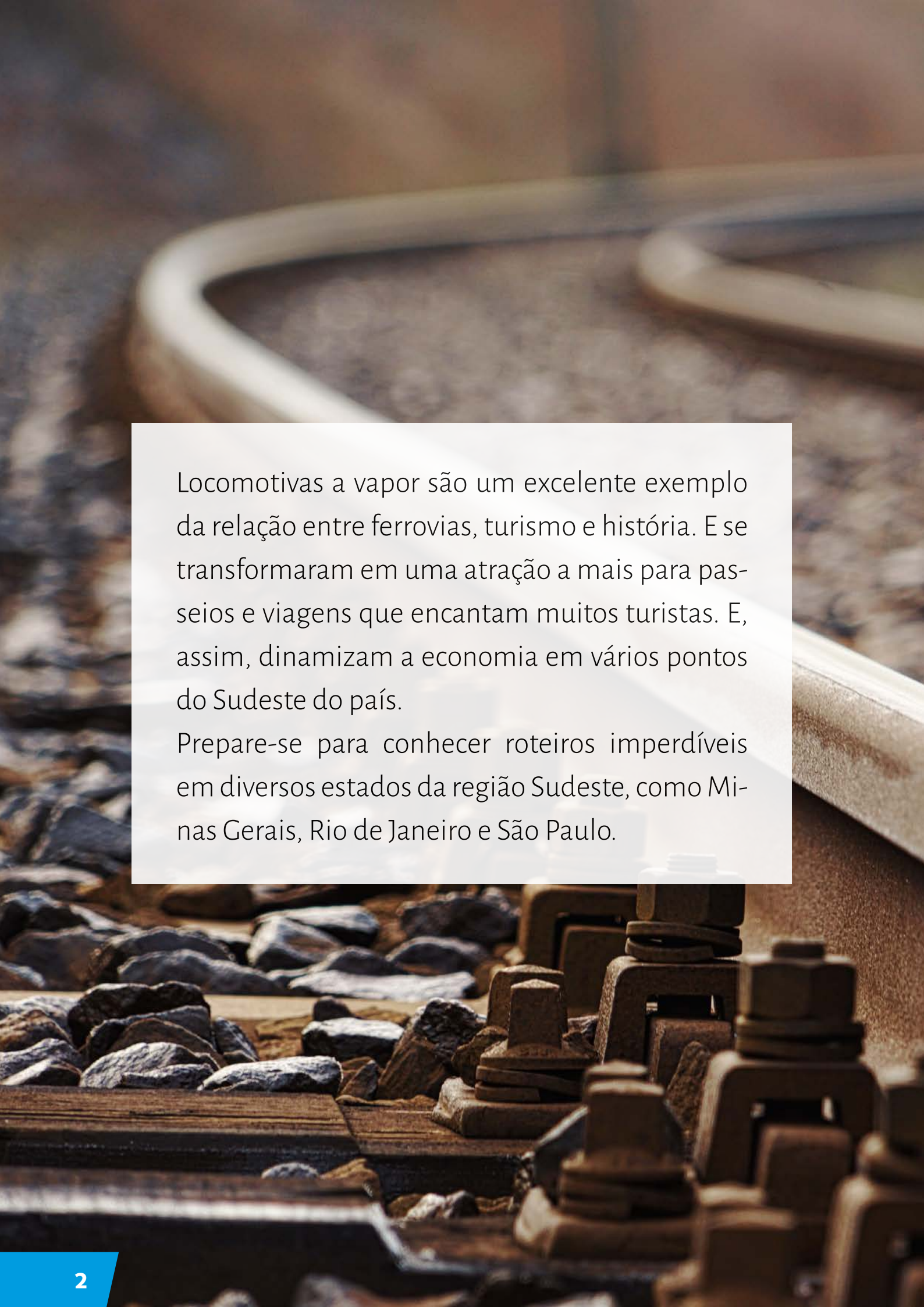


e-book

Turismo ferroviário: uma viagem ao passado no Sudeste do Brasil

The logo for SEBRAE, consisting of three horizontal white bars above the word "SEBRAE" in a bold, sans-serif font, with three more horizontal white bars below it.

SEBRAE

A close-up, low-angle shot of a steam locomotive's boiler and wheels on tracks. The boiler is a large, cylindrical metal structure with a dark, weathered surface. The wheels are large and made of dark metal, with visible spokes and a central hub. The tracks are made of wooden ties and metal rails, set on a bed of dark gravel. The background is blurred, showing more of the locomotive and the tracks receding into the distance. The lighting is warm and directional, creating strong highlights and deep shadows.

Locomotivas a vapor são um excelente exemplo da relação entre ferrovias, turismo e história. E se transformaram em uma atração a mais para passeios e viagens que encantam muitos turistas. E, assim, dinamizam a economia em vários pontos do Sudeste do país.

Prepare-se para conhecer roteiros imperdíveis em diversos estados da região Sudeste, como Minas Gerais, Rio de Janeiro e São Paulo.

Turismo a todo vapor

O Brasil conta com 30 mil quilômetros de trilhos por onde correm trens de longa distância, diários e de fins de semana. Alguns atravessam estradas de ferro centenárias, margeando a Serra do Mar, correndo pelas planícies pantaneiras e contornando áreas de Mata Atlântica nativa. Trata-se, enfim, de um verdadeiro roteiro pelo paraíso para os amantes de natureza, história e cultura. Todo esse patrimônio ferroviário contribui para impulsionar o desenvolvimento do turismo em diversas regiões. A cadeia produtiva gera, assim, emprego e renda em hotéis, pousadas, bares e restaurantes, feiras de artesanato, lojas de produtos típicos e agências de viagens, entre outros. Vale ressaltar que o passeio ferroviário atrai um público diferenciado; são principalmente aqueles turistas que valorizam momentos contemplativos e de desconexão com o ritmo frenético das grandes cidades.

Confira alguns dos passeios em trens históricos mais procurados no Sudeste do Brasil.

Trem das Águas



O trem é puxado por uma locomotiva a vapor e leva antigos carros de madeira, proporcionando ao turista uma volta aos tempos áureos da ferrovia. Além do próprio trem, os visitantes podem apreciar a ferrovia dos tempos do Segundo Império, projetada e construída por engenheiros ingleses.

Durante quase todo o trajeto, o passeio segue margeando o Rio Verde, que atravessa belas paisagens. Nas duas estações do percurso, São Lourenço e Soledade de Minas, há feira de artesanato, shows musicais, culinária mineira e um pequeno museu ferroviário.



Trajetos: São Lourenço / Soledade de Minas / São Lourenço.



Distância e duração: 10km, ida e volta – aproximadamente 2h.



Dias e horários: Sábados: 10:00h e 14:30h | Domingos: 10:00h | Nos feriados e datas festivas, podem ocorrer passeios extras.




Mais informações: <https://www.tremdaserradamantiqueira.com.br/>


Estrada de Ferro Tiradentes / São João del Rei



É o trem turístico mais antigo em operação no Brasil e circula pela Estrada de Ferro Oeste de Minas (FOM), inaugurada em 1881 por D. Pedro II. É um dos poucos trens do mundo que ainda roda em trilhos de bitola de 76cm. A travessia entre o Cerrado e a Mata Atlântica apresenta uma belíssima diversidade ecológica e construções do século XIX. Entre as atrações turísticas e culturais que visam a preservar a memória da ferrovia, destaca-se o Museu Ferroviário, tombado como patrimônio histórico em 1989. O turista pode apreciar, por exemplo, a Rotunda, uma estrutura ferroviária circular para manobra e manutenção das locomotivas.

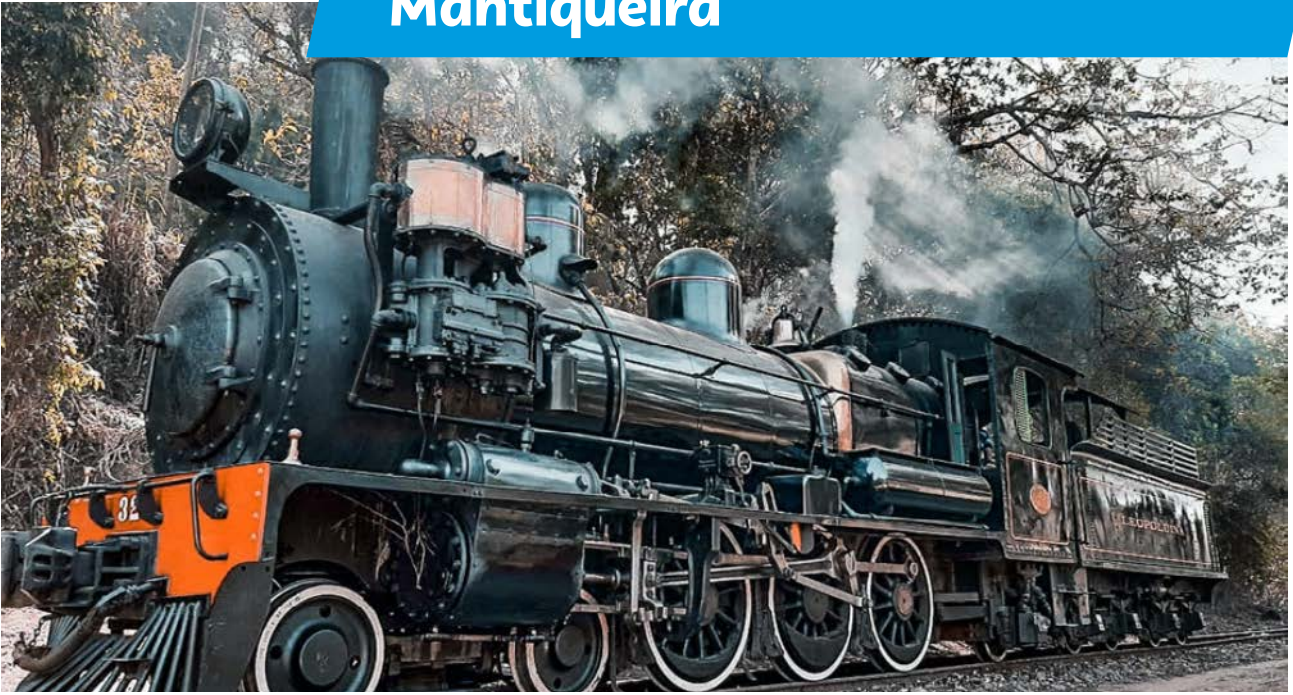
 **Trajetos:** São João Del Rei / Tiradentes.

 **Distância e duração:** 12km / aproximadamente 45 minutos.

 **Dias e horários:** Sextas-feiras, sábados e domingos. São João Del Rei / Tiradentes: 10:00h e 13:30h (sábados - horário extra às 15:30h). Tiradentes / São João Del Rei: 11:00h / 14:30h (sábados - horário extra às 16:30h).

 **Mais informações:**
<https://www.vli-logistica.com.br/esg/social/trem-turistico/>


Trem da Serra da Mantiqueira



Com cerca de duas horas de duração, o charmoso passeio inicia no centro da cidade de Passa Quatro, de onde se dirige à Serra da Mantiqueira. Após alguns minutos de viagem, o trem já entra na zona rural para então chegar à Estação Manacá, onde é iniciada a subida da serra. Lá, é possível observar a rica flora local, matas nativas e corredeiras do Rio Manacá.

 **Trajetos:** Passa Quatro / Estação Coronel Fulgêncio / Passa Quatro.

 **Distância e duração:** 20km ida e volta - 2h.


 **Dias e horários:** Sábados: 10:00h e 14:30h | Domingos: 10:00h | Aos feriados e datas festivas, podem ocorrer passeios extras.

 **Mais informações:** <https://www.tremdaserradamantiqueira.com.br/>


Trem do Corcovado




Inaugurada em 1884 por D. Pedro II, a Estrada de Ferro do Corcovado foi a primeira ferrovia eletrificada do Brasil; é mais antiga do que o próprio monumento do Cristo Redentor. O trem, aliás, transportou durante quatro anos as peças para a construção da estátua de Cristo. Durante o percurso de 4km, o turista pode contemplar a beleza da Mata Atlântica e da Floresta da Tijuca, além de ter uma visão panorâmica do Rio de Janeiro.

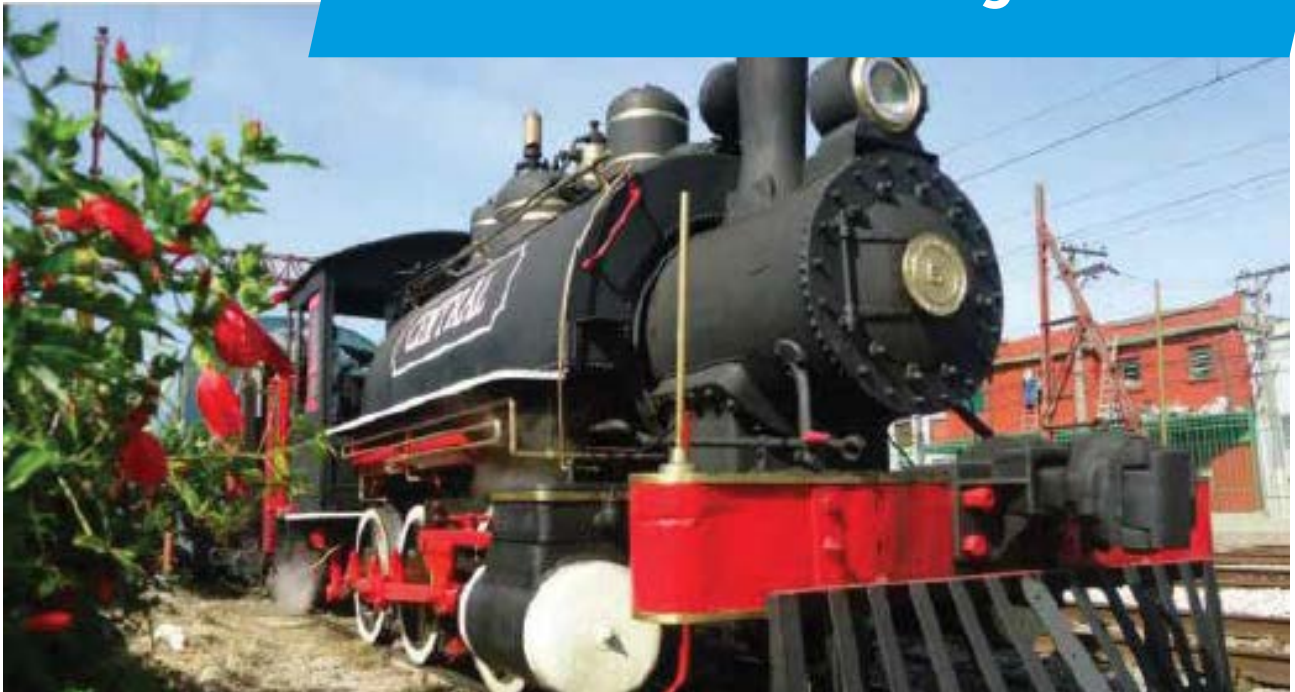
 **Trajetos:** Bairro do Cosme Velho / Alto do Morro do Corcovado (aos pés da estátua do Cristo Redentor) / Bairro do Cosme Velho.

 **Distância e duração:** 4km – cerca de 20 minutos.

 **Dias e horários:** De segunda-feira a sexta-feira (exceto feriados), das 8h às 17h, com saídas a cada 20 minutos. Aos sábados, domingos, feriados e emendas de feriados, das 8h às 18h, com saídas a cada 20 minutos.

 **Mais informações:** <https://www.tremdocorcovado.rio/>

Trem Cultural dos Imigrantes



Tem como principal objetivo resgatar a história da primeira ferrovia do Estado de São Paulo, a The São Paulo Railway Company (SPR), que, no passado, transportava principalmente o café e os imigrantes.

Neste passeio histórico, realizado em uma composição movida por uma autêntica Maria Fumaça, o turista pode, aos finais de semana e nos feriados, conhecer a antiga Hospedaria dos Imigrantes, no bairro paulistano da Mooca. Destaque também para o rico acervo ferroviário, incluindo os carros de madeira da SPR e os vagões em aço inox, da antiga Estrada de Ferro Araraquarense. Vale uma visita ao arquivo da Hospedaria do Imigrante, que permite consultas às fichas de entrada dos antepassados.



Trajetos: Estação do Memorial do Imigrante / Rua da Mooca / Estação do Memorial.



Distância e duração: 3km / 25 minutos.



Dias e horários: sábados, domingos e feriados a cada hora, entre 10h30 e 16h.




Mais informações: https://www.abpf.com.br/trens-da-abpf/#Trem_dos_Imigrantes_8211_Sao_Paulo


Trem de Guararema




Partindo da Estação de Guararema, na Região Metropolitana de São Paulo, construída em 1891 e totalmente restaurada, o passeio é realizado em uma locomotiva norte-americana fabricada em 1927 pela Baldwin Locomotive Works, tipo Pacific rodagem 4-6-2 (quatro rodas guias, seis rodas de tração e mais duas rodas guias na parte traseira).

Durante o trajeto, de aproximadamente duas horas, os viajantes podem apreciar belas paisagens e muito verde. O destino final do passeio, a Estação de Luís Carlos, datada de 1914 e restaurada em 2011, compõe, com a revitalizada Vila de Luís Carlos, um cenário apropriado para uma verdadeira volta ao passado. O local conta com comércio típico para atender aos visitantes. O que torna este passeio ainda mais especial, é que ele pode ser feito no Caboose, um carro/vagão diferenciado, com duas varandas amplas nas extremidades. Neste vagão, totalmente aberto e com toldo retrátil, o passageiro tem uma visão ampla da paisagem.

 **Trajetos:** Estação Central de Guararema / Distrito de Luís Carlos / Estação Central de Guararema.

 **Distância e duração:** aproximadamente 13,6km ida e volta / 2h.

 **Dias e horários:** sábados, domingos e feriados. Saídas às 10h e 14:30h e retorno às 12h e 14:30h.

 **Mais informações:** <http://www.tremdeguararema.com.br/>


Maria Fumaça Campinas - Jaguariúna



A Maria Fumaça Campinas-Jaguariúna, operada pela Associação Brasileira de Preservação Ferroviária (ABPF) - Regional Campinas, apresenta uma locomotiva a diesel elétrica, a GE N°, ou, como foi carinhosamente apelidada, a “latinha de óleo”. Trata-se de uma locomotiva da Companhia Mogiana de Estradas de Ferro, fabricada em 1952, que na época marcou a transição da tração a vapor para a tração a diesel.

O passeio percorre os antigos trilhos da Mogiana e, ao longo da viagem, o passageiro recebe informações sobre a história da empresa e da região. Um ponto alto do passeio é a linda estação de Jaguariúna, conhecida como “Estrela da Mogiana”. Lá, o visitante também pode conhecer o acervo do museu.

 **Trajetos:** Estação Anhumas Campinas / Jaguariúna – Tanquinho / Estação Anhumas Campinas

 **Distância e Duração:** 48km - ida e volta / aproximadamente 3h.

 **Dias e horários:**

Partindo de Campinas

Sábados – destino Jaguariúna (percurso completo) às 10h.

Sábados – destino Tanquinho (meio percurso) às 15h.

Domingos – destino Jaguariúna (percurso completo) às 10:10h e 14:30h.

Domingos - destino Tanquinho (meio percurso) às 16:30h.


Partindo de Jaguariúna

Sábados – destino Tanquinho (meio percurso) às 15:00h.

Sábados – destino Campinas (percurso completo) às 10:10h e 15:00h.

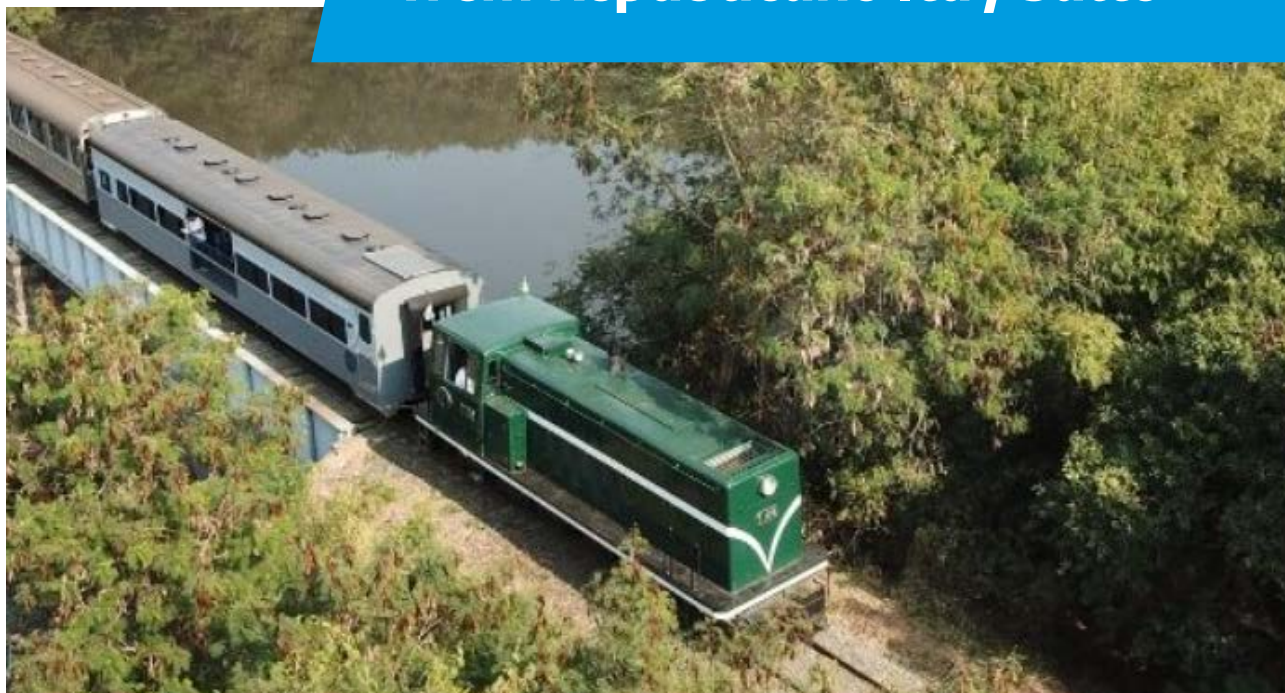
Domingos – destino Tanquinho (meio percurso) às 10:00h e 14:00h.

Domingos – destino Campinas (percurso completo) às 12:30h.

 **Mais informações:** <https://www.mariafumacacampinas.com.br/>




Trem Republicano Itu / Salto



Entre o passado e o presente, o Trem Republicano Itu/Salto leva o turista às vésperas da Convenção de Itu, no dia 18 de abril de 1873, evento-chave para a Proclamação da República, em 1889. A composição percorre belíssimas paisagens rurais e urbanas.

Em carros com poltronas estofadas, serviço de guia, opção de carro aberto com mesas altas e vagão pet friendly, o visitante pode optar por quatro passeios: Trem Republicano com café da manhã; Trem Republicano ida e volta com almoço; Trem Republicano e Parque Maeda, e Trem Republicano, tour histórico e sítio tour.


 **Trajetos:** Itu / Salto / Itu

 **Distância e duração:** 7km por trecho / aproximadamente 1h.

 **Dias e horários:**

Itu / Salto: sextas, sábados e domingos 09:00h e 14:00h.

Salto / Itu: sextas, sábados e domingos 11:00h e 16:00h.

 **Mais informações:** <https://www.tremrepublicano.com.br/>


Expresso Turístico da Luz




Desde a criação do serviço, em 2009, mais de 150 mil pessoas embarcaram no Expresso Turístico da Luz. O destino de Paranapiacaba é o preferido, com mais de nove mil turistas por ano. A Vila de Paranapiacaba, no município de Santo André, conta com um rico acervo histórico, natural, arquitetônico, urbanístico e tecnológico, o que lhe dá o conceito de museu a céu aberto.

A viagem é feita em uma locomotiva a diesel da CPTM, modelo Alco RS-3, de 1952, que conduz dois carros de passageiros com 174 poltronas no total e com espaço para cadeira de rodas.

Expresso Turístico da Luz

 **Trajetos:** Estação da Luz, com destinos: Paranapiacaba, Mogi das Cruzes e Jundiaí.


 **Distância e duração:** 50km até Paranapiacaba ou até Mogi das Cruzes e 60km até Jundiaí / aproximadamente 1h30 para qualquer um dos destinos.

 **Dias e horários:**


Estação da Luz / Paranapiacaba: domingos e alguns sábados – saída às 8:30h e retorno as 16:30h.

Estação da Luz / Mogi das Cruzes: no terceiro sábado de cada mês – saída às 08:30h e retorno as 16:30h.

Estação da Luz / Jundiaí: quinzenalmente aos sábados – saída às 08:30h e retorno as 16:30h

 **Mais informações:** <https://www.cptm.sp.gov.br/SuaViagem/ExpressoTuristico.aspx>





Opções variadas e muito
atrativas de turismo
ferroviário pelo Sudeste
brasileiro não faltam para
seus clientes. Então, mãos
à obra e bons negócios!

